张家港港务集团有限公司2022年度企业信息公开

**一、企业基本信息**

**（一）企业简介**

张家港港务集团有限公司前身为张家港港务局，始建于1968年。1982年11月，经全国人大常委会批准对外开放，是全国首批开放的14个沿海港口之一，12个在沿海，2个在长江（张家港、南通），是长江港口中最早对外开放的港口之一。2003年实现政企分开、企业改制，政府职能移交苏州市交通运输局（港口局），企业职能改制为张家港港务集团有限公司（以下简称“港务集团”）。目前拥有**长江岸线**3353米，建有万吨级长江泊位15个、最大可停靠20万吨级船舶；内河岸线1967米，建有内河港池泊位9个；**陆域面积**146万平方米，其中库场面积137万平方米；**各类大型装卸设备**310余台；**作业货种**以木材、煤炭、矿石、铜精砂、钢材、设备等散杂货为主，与世界上140多个港口有货运往来，年吞吐能力逾7000万吨。历经50多年运营发展，已成为全球唯一的全材种进口港，中国最大的名贵木材集散基地；4000万吨级品牌的煤炭市场，中国华东地区贸易煤炭集散基地；中国长江进口矿石中转基地，CAPE型船舶作业基地；中国长江下游集装箱主要中转港；钢材、设备等“一带一路”重要物资出口港，是中国服务业企业500强、中国物流示范基地、中国5A级物流企业。

**（二）工商登记信息**

**统一社会信用代码：**913205821421219328

**名称：**张家港港务集团有限公司

**类型：**有限责任公司

**法定代表人：**詹新望

**成立日期：**1989年12月05日

**营业期限：**/长期

**住所：**金港镇长江中路252号

**经营范围：**货物装卸、仓储、中转、驳运；理货；船舶拖带服务；港口机械制造维修、电器设备维修、安装；船舶代理、货运代理（危险货物除外）；货运经营；港湾疏浚、船舶供应；房地产开发、物业管理；国内贸易；港口工程开发建设、工程监理服务、混凝土连锁块制造，疏港车辆停放；港口服务以及港口信息业、租赁业务；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。

**（三）董事会成员任职情况**

詹新望 董事长

蔡三龙 董事

武志文 董事

卜晓冬 董事

施文明 职工董事

**（四）领导班子任职情况**

吴 红 党委书记

詹新望 党委委员、董事长、总经理

钱霄夏 党委委员

朱栋良 党委委员、纪委书记

施文明 工会主席

任宪锋 总工程师

邵红星 副总经理

**二、治理架构及管理架构等情况**

**（一）集团治理及管理架构：**港务集团共有苏州港集团、苏州市港航投资发展集团有限公司两家股东，分别持有76.08%、23.92%股份。集团下设办公室、党群工作部、投资管理部、资产财务部（财务共享中心）、人力资源部、生产业务部（调度中心）、技术工程部、安全环保部、审计法务部、纪律监督室。

**（二）重要人事变动：无**

**（三）企业负责人薪酬：**根据苏州港集团核定，2022年港务集团企业负责人（正职）薪酬为75.6万元，其中：基本工资27万元、绩效工资48.6万元；副职按相关系数核定。

**三、企业经营业绩信息**

**（一）财务经营状况**

1.营业收入112261万元；

2.实现利润总额15398万元；

3.资本总额期末余额251157万元。

**（二）国有资产保值增值**

集团公司2022年国有资本保值增值率103.12%。

**四、企业重大改制重组结果情况：**无。

**五、通过产权市场转让企业产权和企业增资信息：**2022年11月26日，在张家港港务集团有限公司2022年第2次临时股东会决议上，同意张家港市交通控股有限公司将所持公司23.92% 股权，计133235005.10元出资额，按国资监管的要求方式转让给苏州市港航投资发展集团有限公司。

**六、监督检查问题整改落实及相关应急处置情况：**无。

**七、履行社会责任情况**

2022年，港务集团始终共守“五有初心”，共推“数智、绿色、平安、文明”四型港口，为打造“卓越的码头运营商”，建设“员工自豪、业界瞩目、社会尊重”的一流港口，始终把履行社会责任全面融入公司发展战略、生产经营和企业文化，加快改革创新，依托数智绿色走在前列,彰显文明港口底蕴，为全方位推动集团高质量发展提供强大动力，以实际行动诠释企业的责任与担当。**（1）创新成果走在前列。**2022年集团获得实用新型专利11项，软件著作权1项；门机操作自动化、理货远程化、散货作业远程智能控制三个项目的研究应用分别获得2022年度中国港口科技进步二等、三等奖，15年参评、15年获奖，延续长江港口唯一；允涛高精度电子皮带秤在自身改造项目有效应用的同时，持续加大市场化推广，成功实现五矿唐山曹妃甸港、镇江港等产品化输出。**（2）“双碳五化”成功加冕。**在获评江苏省首批五星级绿色港口、长江流域首家亚太绿色港口基础上，高起点谋划，围绕“用能体系低碳化、作业机械清洁化、环境治理精准化、现场业态景观化、运输结构合理化”全方位打造最美港口。港盛顺利通过全国四星级绿色港口现场评审，成为长江港口首批散货绿色四星级码头。**（3）疫情防控精准暖心。**面对疫情波动和防疫政策变化，以“精准+温度”的防疫体系，高效完成122个“单人单间单卫”外贸专班用房改造；抢抓“黄金24小时”迅速集结877名员工、后勤保障快速到位，从容有序应对“静态管理”；针对疫情防控政策新变化，防疫物资早准备、共享药箱解难题、上门慰问送关怀、休假待遇接地气、多措并举保畅通、返乡药包暖人心，充分彰显集团的治企理念和大爱温暖。**（4）培树港口工人标杆。**以黄强为杰出代表打造港口工匠标杆，2022年黄强成功当选党的二十大代表，作为江苏国资系统唯一代表出席大会，回港后受邀宣讲30多场次，中央、省市、行业主流媒体强势聚焦，超百篇报道点赞集团高质量发展新成效，黄强风采以10万+点击量冲上微博热搜，引领社会新风尚。**（5）协助政府举办活动。**集团协助承办庆祝张家港港对外开放40周年系列活动，奔走呼吁、全力宣传张家港港对外开放40周年，得到市委市政府高度重视。在政府牵头组织下，积极协助高质量承办涵盖31家码头和口岸单位近500名选手参赛的“开放四十年 扬帆再起航”口岸运动会、协助完成口岸开放40周年宣传视频拍摄、圆满完成口岸对外开放40周年图片成果展等系列活动，集中展现了口岸对外开放40年取得的非凡成就，张家港口岸40年积淀发展的精彩辉煌引起政府和社会各界热烈反响。**（6）彰显社会责任担当。**年内，集团进行“爱满港城”慈善捐款，向张家港市慈善总会捐赠10万元；集团公司“港之蓝”女童保护计划、青春志愿行，奋进新征程分获首届全国港口行业青年志愿服务项目大赛金奖、铜奖；组织开展2022年度无偿献血，集团共156人成功献血，累计献血量达42700毫升。

**八、其他事项：**无。